



Description

Lubrifiant synthétique pour moteur essence et Diesel de véhicules légers qui, en raison de sa faible viscosité et dans des conditions normales de conduite, offre une plus faible consommation de carburant ("Fuel Economy"), qui se traduit par une plus faible émission de CO₂ dans l'atmosphère et donc une faible incidence sur l'environnement. En outre, sa faible teneur en cendres (Mid SAPS) est parfaitement adaptée aux véhicules munis de systèmes de post-traitement des gaz, tels que le filtre à particules (DPF) nécessitant un niveau de qualité ACEA C5 ou C6. Conçu spécifiquement pour les véhicules de marque Citroën, Peugeot, Mitsubishi, Suzuki et Honda.

Nous compensons volontairement les émissions de l'huile lubrifiant MASTER ECO P 0W-20 qui n'ont pas pu être évitées au cours de son cycle de vie. Pour ce faire, nous avons utilisé des crédits vérifiés (1 crédit = 1 tonne de CO₂) provenant de projets basés sur la nature. Ces crédits proviennent de projets basés sur la nature qui capturent le CO₂ de l'atmosphère, contribuant ainsi à la lutte contre le changement climatique.

Performances

- Sa formule étudiée offre à cette huile de remarquables propriétés antiusures et un haut pouvoir détergent / dispersant, qui assurent une protection élevée du moteur contribuant ainsi à une meilleure propreté et à une plus grande durée de l'huile en service.
- Ce lubrifiant présente d'excellentes caractéristiques viscosimétriques à froid permettant une formation rapide du film d'huile, réduisant ainsi l'usure au démarrage.
- Grâce à son niveau réduit en teneur en cendres, il convient pour les véhicules munis de filtres à particules qui nécessitent une qualité ACEA C5 ou C6,
- Sa faible viscosité contribue à réduire la consommation en carburant et donc les émissions de CO₂ dans des conditions normales de conduite.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| • ACEA C5, C6 | • FIAT Meets FIAT 9.55535 GSX |
| • API SP* | • PSA B71 2010* |
| • FIAT Meets Fiat 9.55535 DM1 | *Approbation formelle |



Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-20
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,847
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	44
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	8,3
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	2,6 - 2,9
Viscosité CCS à -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	170
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	220
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	6,9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	>6,0
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	10,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.