



## Description

Lubrifiant synthétique très performant développé spécifiquement pour les moteurs Volvo Cars. Il est le seul lubrifiant avec un tel degré de viscosité qui peut être utilisé dans les moteurs VOLVO VEA - 4 cylindres - essence et Diesel. La Viscosité 0W20 permet d'atteindre des performances élevées avec une économie de carburant supérieure à 3,4% en test standardisé. Valable pour tous les véhicules de toutes les marques nécessitant un niveau ACEA A1 / B1 ou C5.

Nous compensons volontairement les émissions de l'huile lubrifiant MASTER ECO VCC 0W-20 qui n'ont pas pu être évitées au cours de son cycle de vie. Pour ce faire, nous avons utilisé des crédits vérifiés (1 crédit = 1 tonne de CO<sub>2</sub>) provenant de projets basés sur la nature. Ces crédits proviennent de projets basés sur la nature qui capturent le CO<sub>2</sub> de l'atmosphère, contribuant ainsi à la lutte contre le changement climatique.

## Performances

- Les tests effectués dans les conditions normalisées méthode M111FE montrent que l'utilisation de ce lubrifiant permet une économie de carburant supérieure à 3,4% par rapport à des lubrifiants conventionnels.
- Conforme aux exigences de la spécification Volvo Car Corporation CCV RBS0-2AE pour les moteurs Diesel de la dernière génération et les moteurs essence à injection directe.
- Son grade de viscosité 0W-20 facilite le démarrage à froid et maintient une parfaite lubrification au niveau du contact métal-métal pour s'adapter à différents types de conduite.
- Les tests de formation de boues et la présence de résidus à hautes et basses températures présentent une excellente performance de propreté offrant un frottement minimal pour une efficacité maximale du moteur.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA A1/B1, C5
  - API SN\*
  - FIAT Meets FIAT 9.55535 DSX
  - VOLVO VCC RBS0-2AE\*
- \*Approbation formelle



## Caractéristiques techniques

|  | UNITÉ    | MÉTHODE     | VALEUR |
|--|----------|-------------|--------|
| GRADE SAE                                  |          |             | 0W-20  |
| Densité à 15 °C                            | g/cm3    | ASTM D4052  | 0,843  |
| Viscosité cinématique à 40 °C              | cSt      | ASTM D445   | 46     |
| Viscosité cinématique à 100 °C             | cSt      | ASTM D445   | 9,0    |
| Viscosité CCS à -35 °C                     | cP       | ASTM D5293  | <6.200 |
| Indice de viscosité                        | -        | ASTM D2270  | 174    |
| Point d'écoulement                         | °C       | ASTM D97    | -48    |
| Point d'inflammation, vase ouvert          | °C       | ASTM D92    | 234    |
| Cendres sulfatées                          | % poids  | ASTM D874   | <0,9   |
| Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy) | cSt      | CEC L-14-93 | >7     |
| TBN  | mg KOH/g | ASTM D2896  | 8      |
| Volatilité Noack, 1 h à 250 °C             | % poids  | CEC L-40-93 | <13,0  |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.