



Description

Lubrifiant totalement synthétique issu d'un mélange de bases PAO et d'ester. Grâce à l'expérience de Repsol en compétition, MASTER RACING 10W-60 a été spécialement conçu pour des moteurs très performants. Il tire le meilleur rendement du moteur tout en le protégeant de la friction et de l'usure, problèmes caractéristiques des moteurs très puissants. Il est particulièrement recommandé pour les véhicules haut de gamme de fabricants tels que Maserati, Jaguar, Lotus ou Aston Martin.

Nous compensons volontairement les émissions de l'huile lubrifiant MASTER RACING 10W-60 qui n'ont pas pu être évitées au cours de son cycle de vie. Pour ce faire, nous avons utilisé des crédits vérifiés (1 crédit = 1 tonne de CO₂) provenant de projets basés sur la nature. Ces crédits proviennent de projets basés sur la nature qui capturent le CO₂ de l'atmosphère, contribuant ainsi à la lutte contre le changement climatique.

Performances

- Sa teneur en ester améliore incroyablement ses différentes propriétés. Cette huile est ainsi la mieux adaptée aux véhicules les plus haut de gamme.
- Elle résiste mieux à l'oxydation et à la formation de dépôt que d'autres huiles de sa catégorie, ce qui permet de garantir la propreté et donc la durée de vie des moteurs très puissants qui atteignent des températures élevées.
- Consommation d'huile réduite grâce à sa composition qui permet une évaporation moindre par rapport à d'autres huiles qui présentent la même viscosité.
- Conçue pour garantir un coefficient de friction plus faible, elle permet de réduire considérablement l'usure et donc de prolonger la durée de vie des moteurs, en particulier des moteurs très puissants.
- Son indice de viscosité élevé lui permet d'être parfaitement fluide à basse température et de garantir la protection du moteur à haute température.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SN/CF*

*Approbation formelle



Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-60
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,852
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	171
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	23,55
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	171
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-45
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>210
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,8
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>21,9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,2
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<6,1

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.