



Description

Lubrifiant multigrade synthétique, avec une stabilité thermique élevée, recommandé pour les transmissions autobloquantes ou les couples de différentiels à glissement limité (LSD) qui fonctionnent dans des conditions extrêmes, de pression, de charge, de choc et glissements, propres aux véhicules qui pratiquent la conduite sportive.

Performances

- Grande capacité à supporter des charges et des températures élevées momentanées.
- Très bonne résistance au vieillissement.
- Excellentes propriétés anti-rouille et anti-mousse.
- Bonne fluidité à froid et très bonne viscosité à haute température.
- Garantit la propreté des engrenages, ce qui permet de réduire les coûts d'entretien.
- Spécialement conçue pour protéger efficacement les superficies de contact contre les rayures.
- Produit synthétique de grande qualité qui permet d'espacer les vidanges et de réduire le bruit du différentiel.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-5, LSD

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			75W-90
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,865
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	16
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	>190
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>142
FZG (A/8,3/90): Échelon des dommages	-	ISO 14635	>12
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,8
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<15

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.