



Description

Lubrifiant de technologie synthétique pour boîtes de vitesse manuelles. Cette huile a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de lubrification des principaux fabricants de véhicules pour leurs boîtes de vitesse manuelles. Ce produit est un lubrifiant à haut rendement qui contribue à économiser le carburant et permet un espacement prolongé de la vidange.

Performances

- Excellente protection contre l'usure des engrenages et des synchronisateurs.
- Huile longue durée, qui permet un espacement prolongé des vidanges, pouvant atteindre jusqu'à 300.000 km.
- Capacité de charge élevée, grâce à une minimisation des pertes dues à la friction, ce qui permet une efficacité maximale.
- Permet une conduite douce lors des changements de vitesse, ainsi que des températures de fonctionnement extrêmes (jusqu'à -40 °C) grâce à son excellente fluidité à basse température.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-4
 - DAF Transmissions
 - IVECO 18-1807 MGS
 - MAN MAN: 341 Z4*
 - RENAULT B0032/2 Annex 3
 - VOLVO 97307
 - ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,853
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	57,5
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	9,8
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	156
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	230

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.