



Description

Lubrifiant synthétique extrême-pression moyenne, avec une grande stabilité thermique, recommandé pour la lubrification des boîtes de vitesses manuelles et de mécanismes de transmission nécessitant un niveau de qualité API GL-4. Peut-être aussi utilisé sur des machines de travaux publics.

Performances

- Grande capacité à supporter des charges et des températures élevées momentanées.
- Très bonne stabilité thermique et résistance au vieillissement.
- Excellentes propriétés anti-rouille et anti-mousse.
- Facilite le changement de vitesse et la synchronisation des engrenages à basse température.
- Stabilité face au cisaillement, ce qui assure le maintien des viscosités pendant la période d'utilisation.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-4
- DAF Transmissions
- MIL L-2105
- ZF TE-ML 08

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			75W-90
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,868
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	88
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	15,5
Viscosité Brookfield à -26 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	188
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	204
FZG (A/8,3/90): Échelon des dommages	-	ISO 14635	>12
4 Billes EP, indice charge usure	-	ASTM D2783	>45

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.