



Description

Lubrifiant monograde, pour les boîtes de vitesse manuelles exigeant un niveau de qualité API GL-4. Disponible dans différentes viscosités, en fonction des recommandations du fabricant et de la température au moment du démarrage du véhicule.

Performances

- Protège les engrenages contre l'humidité en évitant la corrosion et en augmentant la durée de vie de la transmission.
- Excellente compatibilité avec les éléments en bronze et en cuivre des synchronisateurs de boîtes, permettant ainsi un changement de vitesse en douceur.
- Préviend la formation de mousses tout en maintenant une lubrification constante de tous les composants et en évitant l'usure par fatigue, caractéristique des engrenages.
- Approuvée par la plupart des fabricants de véhicules industriels.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-4
- DAF Transmissions
- DAIMLER TRUCK DTFR 13B100*
- IVECO 18-1807 MGS2
- MAN 341 Z2/341 E1
- MB 235.1*
- ZF TE-ML 17A*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			80W
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,891
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	91
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	10,86
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	103
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>190

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.