



Description

Lubrifiant monograde extrême-pressure, recommandé pour les différentiels et ponts arrière des véhicules ainsi que pour les groupes de transmission hypoides et hélicoïdaux. Également adapté aux boîtes de vitesse et autres engrenages qui fonctionnent dans des conditions de service très sévères.

Performances

- Grande capacité à supporter des charges et des températures élevées momentanées. Extrême-pressure (EP).
- Très bonne résistance au vieillissement.
- Excellentes propriétés anti-rouille et anti-mousse.
- Contribue à l'élimination des bruits.
- Bonnes propriétés anti-usure, ce qui prolonge la durée de vie utile de la transmission.
- Résistance à l'eau.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-5
 - DTFR 12B100*
 - MAN 342 M1
 - MB 235.0*
 - VOLVO 97310
 - VW 727
 - ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			90
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,903
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	198
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	17,6
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	>95
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-21
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>190
FZG (A/8,3/90): Échelon des dommages	-	ISO 14635	>12
4 Billes EP, indice charge usure	-	ASTM D2783	>50

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.