



Description

Lubrifiant multigrade extrême-pression, recommandé pour les différentiels autobloquants et les essieux moteurs de véhicules de travail public ou tout-terrain à quatre roues motrices, pour lesquels des fluides à caractéristiques LSD (différentiels de glissement limité) sont nécessaires. Peut également être utilisé sur des différentiels non autobloquants exigeant un niveau de qualité API GL-5.

Performances

- Dispose d'un modificateur de friction qui garantit le bon fonctionnement du système autobloquant du véhicule.
- Efficacité prouvée dans des conditions difficiles avec des charges importantes et des décélérations brusques, dans lesquelles les engrenages sont soumis à une forte usure.
- Haute résistance à la corrosion démontrée lors des essais réalisés en présence d'eau et à haute température.
- Préviend la formation de mousse et garantit la bonne lubrification des composants, en évitant leur usure prématurée.
- Ses additifs présentent une technologie avalisée par des milliers de kilomètres parcourus sans avarie.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-5, LSD
- MIL L-2105D

- ZF TE-ML 05C, 21C*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			80W-90
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,898
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	150
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	16,3
Viscosité Brookfield à -26 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	113
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-30
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>180
FZG (A/8,3/90): Échelon des dommages	-	ISO 14635	>12
4 Billes EP, indice charge usure	-	ASTM D2783	>50

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.