



Description

Lubrifiant multigrade extrême-pression, recommandé pour les différentiels de véhicules ou pour les groupes de transmission hypoides et hélicoïdaux, ainsi que pour les commandes finales de transmissions Voith de train et boîtes de vitesse manuelles qui nécessitent une huile API GL-5.

Performances

- Grande capacité à supporter des charges et des températures élevées momentanées. Extrême-pression (EP).
- Très bonne résistance au vieillissement.
- Excellentes propriétés anti-rouille et anti-mousse.
- Facilite la lubrification à basse température.
- Grâce à ses propriétés multigrades, il constitue une excellente protection dans des conditions très difficiles de température et de fonctionnement.
- Offre une meilleure réponse aux synchronismes des boîtes manuelles par rapport à une huile monograde, car sa friction est moins importante sur les dents des engrenages, en particulier à basse température.
- Bonnes propriétés anti-usure, ce qui prolonge la durée de vie utile de la transmission.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- | | |
|---------------|---|
| • API GL-5 | • VOLVO 97310 |
| • MIL L-2105D | • ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 21A |

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			85W-140
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,914
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	400
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	28,3
Viscosité Brookfield à -12 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	>95
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-18
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>190
FZG (A/8,3/90): Échelon des dommages	-	ISO 14635	>12
4 Billes EP, indice charge usure	-	ASTM D2783	>50

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.