



## Description

Graisse formulée avec des bases minérales fortement raffinées, épaissie avec du savon de calcium anhydre qui lui confère d'excellentes performances face à l'eau. Basse teneur en cendres et bonne propriété de stabilité et de résistance mécanique. Spécialement recommandée pour les machines qui travaillent en extérieur et/ou en milieu humide, comme les automobiles, les engins de travaux publics, machines agricoles, etc.

Recommandée pour le graissage du châssis et des trains d'atterrissage, des pompes à eau industrielles, des guides de grue et des stations de lavage de voiture.

Lubrification des roulements à billes et coussinets, où l'utilisation d'une graisse spécifique n'est pas nécessaire.

Domaine d'application compris entre - de 20 à 100 °C.

## Performances

- Excellente résistance à l'eau.
- Très bonne pompabilité, y compris à basse température.
- Grande résistance mécanique.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- DIN 51825 K 3G-20 (R3V68)

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
Consistance	NLGI		2	3
Couleur	-	Visuel	Jaunâtre	Jaunâtre
Type d'épaississant			Calcium anhydre	Calcium anhydre
Huile de base, Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	68	68
Corrosion au cuivre, 24 h à 100 °C	-	ASTM D4048	1a	1a
Pénétration, 25 °C, Travaillée à 100.000 coups	1/10 mm	ASTM D217	285	240
Pénétration, 25 °C, Travaillée à 60 coups	1/10 mm	ASTM D217	280	235
Point de goutte	°C	METTLER FP-83HT	150	150
Résistance aux solutions aqueuses	-	INTA 150437	Le total	Le total

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.