



Description

Graisse élaborée à partir d'une huile minérale hautement raffinée, avec comme épaississant du savon de lithium (hydroxystéarate). Elle dispose d'additifs antioxydants, anticorrosion permettant de favoriser l'adhérence.

- Graisse multi-usage pour la lubrification générale des mécanismes sans exigences particulières et dont la température de fonctionnement ne dépasse pas 100 °C, pour tout type d'industries, ainsi que sur les voitures, châssis, roulements de roues, trains et machines de travaux publics.
- Champ d'application de -10 °C à 120 °C.

Performances

- Grande stabilité mécanique. Elle conserve ses propriétés pendant longtemps.
- Permet un fonctionnement avec des charges élevées, sans aucun risque de grippage des mécanismes lubrifiés.
- Bonnes propriétés antifricition.
- Excellente stabilité chimique.
- Protection contre l'oxydation et la rouille.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- DIN 51825 K 2K-10 (R2V150)
- DIN 51825 K 3K-10 (R3V150)

- IBERCISA Bearings, Bushings (R2V150)*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
Consistance	NLGI		2	3
Couleur	-	Visuel	Brun verdâtre	Brun verdâtre
Type d'épaississant			Lithium	Lithium
Huile de base, Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	150	150
Corrosion au cuivre, 24 h à 100 °C	-	ASTM D4048	1a	1a
Pénétration, 25 °C, Travaillée à 100.000 coups	1/10 mm	ASTM D217	293	255
Pénétration, 25 °C, Travaillée à 60 coups	1/10 mm	ASTM D217	277	237
Point de goutte	°C	METTLER FP-83HT	190	195

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.