



## Description

Liquide de freins synthétique conçu pour les systèmes hydrauliques de motos fonctionnant dans des conditions difficiles pour lesquelles le niveau de qualité DOT 4 ou DOT 3 est recommandé. Il assure une efficacité maximale et une meilleure stabilité de fonctionnement de la pompe de frein.

## Performances

- Point d'ébullition élevé, supérieur à 260 °C.
- Évite la formation de mousse.
- Grande résistance à l'oxydation.
- Compatible avec les joints et scellements, évitant ainsi les risques de pertes de fluide.
- Contient des inhibiteurs qui évitent la corrosion des composants métalliques du circuit.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- |  |                     |
|--|---------------------|
| • FMVSS 116 DOT 4  | • ISO 4925          |
| • INTA Approuvé par le laboratoire officiel INTA selon UNE 26-109-88 | • SAE J 1703/J 1704 |

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Teneur en eau	ppm	ASTM D6304	<2.000
Valeur pH	-	SAE J1704	9
Aspect	-	Visuel	Liquide jaunâtre
Densité à 20 °C	g/cm3	DIN 51757-4	1,04
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	>1,5
Viscosité à -40 °C	cP	SAE J1704	<1.500
Point d'ébullition au reflux	°C	SAE J1704	260
Point humide débullition	°C	SAE J1704	160

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.