



Description

Liquide de freins synthétique conçu pour les systèmes hydrauliques de motos fonctionnant dans des conditions difficiles pour lesquelles le niveau de qualité DOT 4 ou DOT 3 est recommandé. Il assure une efficacité maximale et une meilleure stabilité de fonctionnement de la pompe de frein.

Performances

Point d'ébullition élevé, très supérieur aux exigences de la norme DOT 4.0

Additivation qui évite la formation de mousses.

Grâce au bon comportement à hautes températures les périodes de changement sont plus grandes.

Compatible avec les joints, en évitant des risques de perte de fluide.

Ne jamais mélanger avec des liquides de frein de base minérale ou siliconé (DOT 5.0)

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• FMVSS 116 DOT 4, 116 DOT 5.1

• ISO 4925

• INTA Approuvé par le laboratoire officiel INTA selon la norme

• SAE J 1703/J 1704

UNE 26-409

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Teneur en eau	ppm	ASTM D6304	<2.000
Valeur pH	-	SAE J1704	8
Aspect	-	Visuel	Transparent jaunâtre
Densité à 20 °C	g/cm3	DIN 51757-4	1,05
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	>1,5
Viscosité à -40 °C	cP	SAE J1704	<900
Point d'ébullition	°C	SAE J1704	260
Point humide débullition	°C	SAE J1704	180

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.