



Description

Huile hydraulique synthétique pour fourches et amortisseurs de motos. Elle se démarque par sa résistance au cisaillement et convient à l'usage sportif et urbain. Elle présente d'excellentes propriétés antioxydantes, anticorrosives et anti-usure. Elle libère les bulles d'air qui se forment dans les systèmes d'amortissement afin d'assurer en permanence un comportement homogène et doux sur un large éventail de températures.

Performances

- Bon comportement face aux changements de température grâce à son indice de viscosité élevé.
- Bonnes caractéristiques d'amortissement et compatibilité avec les joints.
- Excellent comportement antifriction grâce à ses additifs spéciaux.
- Grande résistance au vieillissement et bonnes propriétés antirouille et anticorrosion.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- DIN 51524-HVLP (10W, 5W)

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
GRADE SAE			5W	10W	15W
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,836	0,846	0,842
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	22	46	64
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	4,9	8,3	10,8
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	150	157	160
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-54	-40	-36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	200	232	250

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.