



Description

Lubrifiant synthétique pour les transmissions de motos. Il améliore remarquablement la rapidité et la précision du changement des vitesses, en favorisant en même temps le toucher et la progressivité de l'embrayage. Ce lubrifiant est spécialement recommandé dans des conditions sévères d'utilisation.

Performances

- Excellente stabilité à l'oxydation, même dans des conditions extrêmes de température permettant ainsi une plus grande durabilité de l'huile.
- Son excellente fluidité à basse température permet de réaliser les changements de vitesses avec une douceur totale et précision.
- Haute protection anti-usure, qui améliore la durabilité des mécanismes.
- Peut aussi s'employer dans les boîtes de vitesses des véhicules légers, quand un lubrifiant de cette viscosité est requis.
- Spécialement validé pour les motos trial.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-4, GL-5

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,841
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	25
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	5,1
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	ASTM D2983	4.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	140
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-72
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	200
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	4,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.