



Description

Lubrifiant avec ester pour moteurs 2 temps de très hautes performances, utilisable essentiellement sur chacune des spécialités off-road au plus haut niveau. Ce produit a été scrupuleusement conçu pour garantir une protection maximale du moteur contre l'usure dans les conditions extrêmes auxquelles est soumis ce type de motos. Il est aussi bien indiqué pour les moteurs à pré-mélange que pour les systèmes à lubrification par injection.

Performances

- Spécialement conçu pour être utilisé dans des conditions de hauts régimes moteur grâce à ses capacités supérieures en off-road ou en tout-terrain.
- Garantit une excellente protection contre l'usure ainsi que la propreté du moteur dans des conditions d'utilisation extrêmes.
- Ses composants permettent d'éviter la formation de dépôt en aidant à maintenir les lumières d'échappement propres.
- Prolonge la durée de vie du moteur en évitant que les segments ne se collent, ainsi que le perlage des bougies et la formation de résidus carbonneux.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API TC
- APRILIA DFI
- ISO L-EGD
- JASO M345 FD*
- TISI 1040
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|-----------------------------------|-------------------|------------|--------|
| Densité à 15 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,876 |
| Viscosité cinématique à 40 °C | cSt | ASTM D445 | 64 |
| Viscosité cinématique à 100 °C | cSt | ASTM D445 | 10 |
| Indice de viscosité | - | ASTM D2270 | 141 |
| Point d'écoulement | °C | ASTM D97 | -33 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D92 | 130 |
| Cendres sulfatées | % poids | ASTM D874 | 0,1 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 2 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.