



RACING OFF ROAD 4T 10W-40

Description

Lubrifiant synthétique destiné aux moteurs 4T hautement performants. Il est recommandé pour les motos off-road dans les disciplines les plus variées comme le trial, l'enduro et le cross. Il offre une protection maximale à la propulsion dans des conditions extrêmes, soumise à des températures élevées ou de longues périodes de fonctionnement. Tout ceci en garantissant un rendement maximal sur route comme sur circuit grâce à son évaporation modérée et à sa formule exclusive qui assure la durée de vie du moteur.

Performances

- Conçu pour une protection totale, il garantit une excellente protection contre l'usure et une bonne propreté du moteur.
- Ses propriétés viscosimétriques à froid facilitent le démarrage et la lubrification à n'importe quelle température.
- Friction adaptée sur les disques d'embrayage ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).
- Spécialement conçu pour être utilisé dans des conditions de hauts régimes moteur grâce à ses capacités supérieures en tout-terrain.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2*

*Approbation formelle



RACING OFF ROAD 4T 10W-40

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,851
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	89
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	160
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,8
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	244
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.