



Description

Huile moteur synthétique pour motoneiges propulsées par des moteurs 4T et conçue pour répondre aux exigences des principaux constructeurs. Elle présente un excellent comportement à basse température grâce à sa faible viscosité qui permet au moteur d'atteindre des performances maximales dans le froid intense. Elle assure une lubrification parfaite des différents éléments du moteur dans des conditions ambiantes extrêmes.

Performances

- Point de congélation faible permettant un usage à des températures négatives.
- Sa viscosité étudiée permet une fluidité à basse température tout en maintenant la pellicule de lubrifiant et le niveau de protection qu'exigent les moteurs à cette température.
- Sa formulation moderne confère à cette huile de très bonnes propriétés anti-usure, dispersantes et antioxydantes, permettant au moteur un meilleur rendement.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API SN

• JASO T 903:2023 MA*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,845
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	76
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	13,4
Viscosité CCS à -35 °C	cP	ASTM D5293	6047
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-57
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	225
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,8
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	11,65
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,1

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.