



Description

Lubrifiant 100% synthétique et à base d'esters pour moteurs 2 temps. Développé pour la compétition, il convient également pour une utilisation quotidienne. C'est un lubrifiant conçu avec ester pour offrir une protection totale du moteur et une accélération immédiate. Particulièrement recommandé pour les propulsions à faibles émissions polluantes, sa composition permet de prévenir la formation de dépôts dans le système d'échappement, augmentant ainsi la vie de ce dernier et celle de la propulsion. Il convient aussi bien aux moteurs à pré-mélange qu'à ceux à lubrification par injection.

Performances

- Conçu pour une protection totale en garantissant une excellente propreté du moteur et une formation moindre des fumées.
- Ses composants permettent d'éviter la formation de dépôt en aidant à maintenir les lumières d'échappement propres.
- Prolonge la durée de vie du moteur en évitant le collage des segments, le perlage des bougies et la formation de résidus carbonneux.
- Minimise les émissions de fumées, contribuant ainsi à réduire la pollution

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API TC
- ISO L-EGD
- TISI 1040

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,869
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	56
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	10
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	144
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-24
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	165
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,19
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	1,8

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.