Description

RIDER 2T offre un pouvoir lubrifiant élevé, capable de protéger les composants essentiels du moteur contre l'usure résultant d'une utilisation urbaine continue, de trajets courts, de circulation dense ou d'un fonctionnement prolongé à hautes températures.
Sa formulation minérale est conçue pour :
• Maintenir la propreté des conduits d'échappement
• Réduire la formation de dépôts
• Préserver la fiabilité du moteur dans le temps
Il convient à une large gamme de moteurs 2-temps, aussi bien pour les motocycles que pour d'autres équipements motorisés de petite cylindrée.

Performances

• Haut pouvoir lubrifiant : Réduit l'usure et contribue à prolonger la durée de vie du moteur.
• Contrôle efficace des dépôts : Minimise l'accumulation de résidus et maintient les lumières d'échappement propres.
• Fonctionnement plus propre : Réduit l'encrassement des bougies et évite le collage des segments.
• Bonne résistance thermique : Supporte des températures élevées résultant d'une utilisation urbaine intensive ou sous charge supplémentaire.
• Grande polyvalence d'utilisation : Convient à une large gamme de moteurs 2-temps.

Applications

• Motocycles 2-temps de petite et moyenne cylindrée.
• Utilisation urbaine et quotidienne.
• Scooters et motos utilisés avec un passager ou dans des conditions de circulation dense.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API TC
• ISO L-EGB
• JASO M345 FB

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,882
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	65
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	8,9
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	110
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-15
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	146
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	1,6

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.