



Description

Lubrifiant pour moteurs 4T de petite, moyenne et grosse cylindrée. Grâce à sa composition particulière, la Repsol Moto Rider est particulièrement recommandée pour parcourir de nombreux kilomètres s'en s'inquiéter d'une perte de performances ou d'une usure prématurée des différents composants du moteur dans les situations les plus diverses. Ces caractéristiques la rendent idéale, entre autres, pour de longs trajets, puisque, grâce à sa viscosité particulière, il n'est pas nécessaire de contrôler sa consommation aussi fréquemment que pour d'autres huiles.

Performances

- Ses propriétés viscosimétriques ont été spécialement conçues pour lubrifier des moteurs de grosse cylindrée, qui atteignent de hautes températures et fonctionnent avec un régime moteur élevé.
- Pouvoir détergent et dispersant efficace qui permet de maintenir tous les éléments du moteur particulièrement propres.
- Garantit une friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API SL

• JASO T 903:2016 MA2*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
GRADE SAE			10W-40	15W-50	20W-50
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,873	0,880	0,891
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	95	135	172
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,4	18,5	19,3
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	155	151	126
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36	-33	-30
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	234	236	250
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,8	0,8	0,8
Cisaillage Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12	>15	>15
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7	7

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.