



Description

Lubrifiant moteur pour une utilisation générale sur les moteurs 2T. Il convient à un large éventail de motos et est recommandé principalement pour une utilisation en ville. Il s'agit d'une huile propre qui prend soin du moteur et évite l'encrassement des lumières d'échappement. Elle supporte également des températures très élevées dues à un usage intensif propre à la circulation en ville ou au fait de circuler à deux sur un scooter ou sur une moto de petite cylindrée.

Performances

- Pouvoir lubrifiant élevé qui permet de réduire l'usure et de prolonger la durée de vie du moteur.
- Minimise la formation de dépôts en maintenant les lumières d'échappement propres.
- Réduit le perlage des bougies et évite que les segments se collent.
- Elle est aussi adaptée aux moteurs des tondeuses, tronçonneuses et autres outils de bricolage ou de motoculture.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API TC
- ISO L-EGB
- JASO M345 FB

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,882
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	65
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	8,9
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	110
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-15
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	146
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	1,6

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.