



ניווט Lubrifiants Nautiques pour Bateaux de Plaisances

SAILOR DIESEL BOARD 4T 15W-40

Description

Huile multigrade spécialement conçue pour les moteurs diesel marins modernes à quatre temps in-board et hors-bord à refroidissement à eau. Sa formulation équilibrée est conforme aux exigences les plus strictes des fabricants de moteurs marins. Elle permet un fonctionnement dans des conditions difficiles sur des embarcations de loisir.

Performances

- En dispersant les boues, vernis et autres produits d'oxydation de l'huile à température élevée, elle permet d'éviter que les segments se collent.
- Contient des inhibiteurs antirouille et anticorrosion efficaces, qui protègent le moteur en milieu marin.
- Bonne fluidité à froid qui facilite le démarrage et réduit l'usure du moteur.
- Ses composants sélectionnés lui confèrent une résistance élevée au cisaillement, en maintenant sa viscosité initiale pendant toute la durée d'utilisation de l'huile.
- Excellente capacité de lubrification, ce qui augmente la durée de vie utile du moteur.
- Évite l'apparition de boues grâce à ses additifs dispersants, permettant ainsi de maintenir une propreté optimale du moteur et de tous ses composants à tout moment.
- Réserve alcaline (TBN) très stable qui lui confère une grande capacité à neutraliser les acides formés lors de la combustion.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| • ACEA E5, E7 | • MAN M 3275 |
| • API CI-4, CH-4/SL | • VOLVO VDS-3 |
| • CUMMINS CES 20076/20077/20078 | |

Caractéristiques techniques

UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE		15W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445
Viscosité CCS à -20 °C	cP	ASTM D5293
Indice de viscosité	-	ASTM D2270
Point d'écoulement	°C	ASTM D97
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.