

Description

Huile multigrade spécialement conçue pour les moteurs diesel marins modernes à quatre temps in-board et hors-bord à refroidissement à eau. Sa formulation équilibrée est conforme aux exigences les plus strictes des fabricants de moteurs marins. Elle permet un fonctionnement dans des conditions difficiles sur des embarcations de loisir.

Performances

- En dispersant les boues, vernis et autres produits d'oxydation de l'huile à température élevée, elle permet d'éviter que les segments se collent.
- Contient des inhibiteurs antirouille et anticorrosion efficaces, qui protègent le moteur en milieu marin.
- Bonne fluidité à froid qui facilite le démarrage et réduit l'usure du moteur.
- Ses composants sélectionnés lui confèrent une résistance élevée au cisaillement, en maintenant sa viscosité initiale pendant toute la durée d'utilisation de l'huile.
- Excellente capacité de lubrification, ce qui augmente la durée de vie utile du moteur.
- Évite l'apparition de boues grâce à ses additifs dispersants, permettant ainsi de maintenir une propreté optimale du moteur et de tous ses composants à tout moment.
- Réserve alcaline (TBN) très stable qui lui confère une grande capacité à neutraliser les acides formés lors de la combustion.

Normes, homologations et recommandations

- API CI-4/CH-4/SL
- MAN 3275
- CUMMINS 20076/20077/20078
- ACEA E7/E5
- VOLVO VDS-3

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			15W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,882
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosité à -20 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	141
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	> 215
Point de congélation	°C	ASTM D 97	< -27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Cisaillement Injecteur Bosch:Viscosité à 100 °C	cSt	CEC L014 93	> 12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L 040 93	< 12

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.