



Description

Lubrifiant pour moteurs 2T de hors-bord de hautes performances. Conçu à partir de bases minérales hautement raffinées et d'additifs exclusifs, elle permet aux jets ski de réaliser leurs meilleures performances tout en assurant la meilleure protection contre l'humidité et la corrosion. Sa qualité extrême est conforme aux exigences de la norme NMMA TC-W3 et permet de conduire intensément un puissant jet ski tout en garantissant une protection mécanique maximale.

Performances

- Ses additifs réduisent l'oxydation et la corrosion des pièces internes. Cet élément est particulièrement important en milieu marin (hautement corrosif).
- Évite le collage des segments.
- Ses additifs dispersants préservent la propreté aussi bien du moteur que des lumières d'échappement.
- Facilite le démarrage et réduit la friction.
- Protège du grippage, en évitant le perlage des bougies et l'auto-allumage.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- NMMA NMMA: TC-W3*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,877
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	57
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	8,6
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.500
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	>120
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-24
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>115
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,15
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.