



Description

Lubrifiant synthétique adapté aux moteurs 4T hautement performants possédant des propriétés d'économie de carburant. Grâce à son excellente stabilité thermique, il préserve le moteur à haut régime, lorsqu'il atteint des températures élevées par temps chaud. Cette huile prend soin en particulier des parties délicates comme la boîte de vitesses et les embrayages humides.

Performances

- Conçu conformément aux exigences strictes HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception for fuel saving) pour contribuer à l'économie de carburant et à la protection de l'environnement grâce à une réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère.
- Résultats prouvés sur des motos 4 temps dans des conditions de fonctionnement extrêmes qui ont montré une excellente protection contre l'usure.
- Sa composition offre des performances de haut niveau tout en garantissant une friction adaptée des couples baignés dans l'huile dans les systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).
- Doit être utilisé uniquement lorsque le grade de viscosité SAE 10W-30 est recommandé par le fabricant de moto, ce qui permettra d'économiser jusqu'à 8% de carburant et de réduire la consommation de lubrifiant, tout en garantissant une parfaite lubrification du moteur et de la transmission.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SL
 - JASO T 903:2016 MA2*
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,855
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	62,3
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	10,1
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	147
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	248
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,15
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	9,9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,2
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	7,8

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.