



## Description

C'est l'huile idéale pour les scooters à moteur 2T car elle a été conçue pour des arrêts/démarrages continus, ce qui est habituel sur ce type de motocyclettes. Elle fournit une excellente protection contre l'usure et minimise l'émission de fumées polluantes. De plus, elle supporte les hautes températures du moteur de manière exemplaire et évite les dépôts de calamine sur les pistons ainsi que la dégradation des systèmes d'échappement. Elle est aussi bien indiquée pour les moteurs à pré-mélange que pour ceux à lubrification par injection.

## Performances

- Réduit les émissions de fumées grâce à sa technologie « smokeless ».
- Minimise les bruits mécaniques que produit le moteur.
- Bonne stabilité thermique et capacité antioxydante.
- Augmente la puissance du moteur.
- Haute protection contre l'usure.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- |               |                       |
|---------------|-----------------------|
| • API TC      | • JASO M345 FD*       |
| • APRILIA DFI | • TISI 1040           |
| • ISO L-EGD   | *Approbation formelle |

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,870
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	9,6
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	130
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-33
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	115
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.