



## Description

Lubrifiant semi-synthétique idéal pour les moteurs 4T. Il offre une stabilité thermique élevée et son degré de viscosité facilite le démarrage à différentes températures ambiantes. La Smarter Sport est aussi idéale pour les motos qui passent la nuit dans la rue ou qui circulent dans des zones au climat changeant. Elle assure naturellement la meilleure lubrification possible des différentes parties du moteur tout en réduisant l'usure de ses composants.

## Performances

- Ses caractéristiques viscosimétriques, associées à sa faible volatilité, permettent d'obtenir des consommations optimales.
- Pouvoir détergent et dispersant adaptés permettant de garantir une propreté totale des éléments du moteur.
- Friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2\*

\*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR			
GRADE SAE			10W-30	10W-40	15W-50	20W-50
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,866	0,867	0,874	0,880
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	64	97	138	145
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5	14,5	18,5	18,2
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	145	156	152	137
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42	-36	-33	-33
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	236	232	244	254
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,8	0,8	0,8	0,8
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3	>12	>15	>15
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,8	7,8	7,8

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.