



Description

Lubrifiant semi-synthétique essentiellement recommandée pour les moteurs 2T de hautes performances de petites cylindrées. Sa formulation protège le moteur de la formation de dépôts dans l'échappement et de la dégradation des composants de la propulsion. Elle est aussi bien indiquée pour les moteurs à pré-mélange que pour ceux à lubrification par injection. Elle est parfaitement adaptée à tout type de mos 2T, dans leurs disciplines les plus variées.

Performances

- Stabilité élevée de la pellicule lubrifiante.
- Réduit la friction et l'usure.
- Bonne stabilité thermique et oxydative.
- Évite le perlage des bougies, le collage des segments et la formation de résidus carbonneux.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API TC
- APRILIA DFI
- ISO L-EGD
- JASO M345 FD*
- TISI 1040
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,870
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	68
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	10,0
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	130
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-33
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	116
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.