



SMARTER SYNTHETIC 4T

Description

Lubrifiant synthétique le mieux adapté aux propulseurs modernes 4T. Il offre une protection maximale aux moteurs de moyenne et grosse cylindrée à un, deux, trois ou quatre cylindres, préservant ainsi tous les composants tout en garantissant une lubrification adéquate aux embrayages baignés dans l'huile. L'huile idéale pour un moteur réactif.

Performances

- Huile multigrade thermiquement très stable grâce à ses composants synthétiques sélectionnés.
- Ses propriétés viscosimétriques à froid facilitent le démarrage et la lubrification à n'importe quelle température.
- Elle dispose d'un fort pouvoir détergent et dispersant permettant de maintenir propres tous les éléments du moteur.
- Friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
GRADE SAE			10W-40	10W-50	5W-40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,851	0,850	0,854
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	89	123	80
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1	18	13,5
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	160	160	170
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,8	0,8	0,8
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12	>15	>12
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	244	-39	<-36
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	-39	246	>200
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7	7

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.

Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur: <https://lubricants.repsol.com/fr/>

Fiche technique Lubrifiants RP_2064M, RP_2064N, RP_2064J

Février 2025