



Description

Avec cette huile lubrifiante minérale, les grands V-Twin 4T à refroidissement liquide ou à air ont à leur disposition ce qu'il y a de mieux pour obtenir à la fois le plus grand rendement et une usure moindre. Elle assure les meilleures performances dans les conditions les plus diverses en supportant sans problèmes les températures élevées caractéristiques de ce type de moteurs bicylindres à grand cubage et en résistant remarquablement à l'évaporation. Elle est également recommandée pour effectuer de longs trajets sans pause.

Performances

- Haute résistance à l'oxydation qui protège le moteur des températures élevées caractéristiques des modèles V-Twin à refroidissement à air.
- Sa viscosité garantit une parfaite lubrification dans des conditions difficiles.
- Adaptée aussi bien aux motos à embrayage sec qu'immergé.
- Garantit une friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API SL

• JASO T 903:2016 MA2*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|--|----------|-------------|--------|
| GRADE SAE | | | 20W-50 |
| Densité à 15 °C | g/cm3 | ASTM D4052 | 0,891 |
| Viscosité cinématique à 40 °C | cSt | ASTM D445 | 180 |
| Viscosité cinématique à 100 °C | cSt | ASTM D445 | 19,3 |
| Viscosité CCS à -15 °C | cP | ASTM D5293 | <9.500 |
| Indice de viscosité | - | ASTM D2270 | 130 |
| Point d'écoulement | °C | ASTM D97 | -30 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D92 | 250 |
| Cendres sulfatées | % poids | ASTM D874 | 0,8 |
| Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy) | cSt | CEC L-14-93 | >15 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 7 |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.