



Description



Lubrifiant marin spécialement formulé pour la lubrification des cylindres de moteurs diesel lents 2T à crosse, incluant dernière génération de moteurs fonctionnant avec des carburants à faible teneur en soufre (jusqu'à 0,5%).

RP Talusia HD 40 est un lubrifiant pour cylindres spécialement formulé pour les applications.

Performances

- Usure minimale de la chemise et des segments de piston.
- Propreté maximale.
- Réduction des coûts d'entretien du moteur.
- Intervalles plus longs entre les révisions.
- Moteurs fonctionnant avec des carburants à faible teneur en soufre nécessitant un lubrifiant BN 40 conforme à la spécification Everlence MAN ES Catégorie II.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- Everlence (MAN B&W) Cat. II*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			50
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	19
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	≤-6
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	≥230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	40

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.