



Description



Lubrifiant marin spécialement formulé pour la lubrification des cylindres de moteurs diesel lents 2T à crosse.

Développé en étroite collaboration avec les principaux constructeurs de moteurs, il est le lubrifiant le plus utilisé dans les moteurs fonctionnant avec du fioul intermédiaire ou du fioul lourd à haute teneur en soufre.

Sa grande capacité de neutralisation assure une excellente protection du cylindre contre la corrosion et l'usure, permettant de prolonger les périodes entre les entretiens.

Son efficacité a été testée sur des milliers de moteurs de différents types, fonctionnant dans toutes les conditions.

Performances

- Usure minimale de la chemise et des segmentations.
- Propreté maximale.
- Réduction des coûts d'entretien du moteur.
- Espacement allongé entre les révisions.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• EVERLLENCE (MAN B&W)*

• JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*

• WinGD (Wärtsilä)*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			50
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,940
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	19,5
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-9
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	70

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.