



Description



Lubrifiant marin de formule brevetée spécialement conçu pour la lubrification des cylindres dans les moteurs Diesel lents à deux temps, y compris Tier II et Tier III, fonctionnant avec des carburants lourds à forte teneur en soufre.

Il se distingue par sa très grande capacité de neutralisation. Il neutralise l'acide sulfurique et prévient le phénomène de "cold corrosion" dans les moteurs modernes deux temps. Il est capable de maintenir efficacement le nettoyage du cylindre en évitant les dommages au moteur lorsque les fiouls lourds à haute teneur en soufre (HSFO) sont utilisés, même pendant des périodes prolongées de fonctionnement.

Performances

- Minimum d'usure de la chemise et des cercles du piston.
- Propreté maximale.
- Réduit les coûts de maintenance du moteur.
- Permet d'allonger les périodes entre les révisions.
- Consommation réduite en lubrifiant.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- EVERLLENCE (MAN B&W)*
- Everllence (MAN B&W) Cat. II*
- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*
- WinGD (Wärtsilä)*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			50
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,954
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	19
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-6
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	100

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.