Lubrifiants Moto

URBAN SCOOTER MB 4T

Description

Lubrifiant synthétique de dernière génération, spécialement développé pour les scooters équipés d'embrayages secs et de systèmes de transmission automatique à variation continue (CVT). Sa spécification JASO MB garantit une faible friction afin d'améliorer l'efficacité énergétique et de réduire la consommation de carburant.

Performances

- Faible friction optimisée (JASO MB) : Performances et efficacité accrues, idéales pour les scooters modernes.
- Excellente résistance à l'oxydation : Conserve ses performances même à des températures élevées typiques de la conduite urbaine.
- Réduction de la formation de dépôts : Maintient le moteur propre dans des conditions de circulation intense.
- Protection optimale du système CVT : Viscosité stable garantissant une transmission de puissance douce et progressive.
- Excellente fluidité à froid : Démarrages rapides et protection immédiate.

Applications

- Scooters 4-temps, maxi-scooters et véhicules automatiques modernes.
- Utilisation urbaine intensive : livraisons, trajets quotidiens et conduite dans des conditions de températures élevées.
- Motos sans embrayage nécessitant de hautes performances et une protection thermique fiable.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SP
- JASO T 903:2023 MB*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR			
GRADE SAE			5W-40	5W-30	10W-40	10W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,841	0,85	0,870	0,853
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	89,5	68,3	100	63
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	15,22	11,56	14,5	10,5
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	5166	5955	‹7000	‹7000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	180	165	160	147
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-38	-39	-42	-42
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	220	222	›200	242
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,8	6,4	7	7

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.