AUTOMATOR ATF III

Descrizione

Lubrificante sintetico di lunga durata per trasmissioni automatiche utilizzabile su veicoli leggeri, veicoli commerciali e su macchine per lavori pubblici. Indicato per trasmissioni e servosterzi che richiedono un fluido che soddisfa la specifica GM Dexron III. Inoltre AUTOMATOR ATF III è stato appositamente progettato per soddisfare i requisiti più esigenti dei cambi automatici dei veicoli pesanti che richiedono la specifica Allison TES-295. Soddisfa inoltre i requisiti di Voith ed altri produttori.

Caratteristiche

- Migliora la resa e la durata in servizio rispetto a fluidi di trasmissioni automatiche (ATF) precedenti, riducendo la manutenzione.
- Eccellente resistenza all´ossidazione, riduce la formazione di depositi e pertanto prolunga la vita della trasmissione.
- Grazie ai modificatori di trasmissione consente un cambio morbido e silenzioso, nonché un efficiente trasferimento di potenza in tutte le condizioni di servizio.
- L´alto indice di viscosità garantisce la protezione alle alte temperature ed una eccellente fluidità alle basse temperature.
- Grazie all´elevata stabilità alla frizione, può far risparmiare energia rispetto ad altri fluidi ATF.
- Compatibile con giunti e sigilli.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- DAIMLER TRUCK: DTFR 13C170*
- MB: 236.9*
- VOLVO: 97341*
- ALLISON: C-4/TES 295/TES 389
- FORD: MERCON V
- MAN: 339 V2/339 Z2, Z11/339 L1*
- VOITH: H55.6336*
- ZF TE-ML: 03D, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B*
- DEXRON: III H

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Colore	-	Visivo	Rosso
Densità a 15 ºC	g/cm3	ASTM D4052	0,844
Viscosità cinematica a 100 ºC	cSt	ASTM D445	7,5
Viscosità cinematica a 40 ºC	cSt	ASTM D445	34
Viscosità Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	< 20.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	181
Punto di infiammabilità, vaso aperto	ºC	ASTM D92	226
Punto di scorrimento	ºC	ASTM D97	-51

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.