



DRIVER HGX 10W-40

Descrizione

Lubrificante multigrado formulato per veicoli leggeri benzina. Raccomandato per i motori ove si richieda un livello qualitativo API SL. Fornisce un'elevata resistenza all'ossidazione ottimizzando il periodo di cambio. La viscosità del prodotto favorisce l'avviamento del motore.

Caratteristiche

- Garantisce una buona pulizia del motore diminuendo la formazione di depositi ed aumentando la sua durata
- Minimizza l'usura delle parti del motore grazie agli additivi specifici prolungando la vita utile.
- Idoneo per i veicoli che utilizzano GPL o metano come carburante.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SL

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,871
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	13,5
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	91
Viscosità a -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	> 140
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-40
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6
Sforzo taglio Igniettoe Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	> 11,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 15
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	> 3,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.