



DRIVER HGX 15W-40

Descrizione

Lubrificante multigrado formulato per veicoli leggeri benzina. Raccomandato per i motori ove si richieda un livello qualitativo API SL

Caratteristiche

- Garantisce buona pulizia del motore.
- L'elevata viscosità aiuta a sigillare e ridurre possibile fughe.
- Protegge il motore nei confronti della corrosione delle parti metalliche.
- Idoneo per veicoli leggeri che utilizzano GPL o metano come carburante.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SL

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,868
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	100
Viscosità a -20 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	143
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6
Sforzo taglio Igniettoe Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	< 15
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	> 3,7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.