DRIVER HGX 20W-50

Descrizione

Lubrificante multigrado formulato per veicoli leggeri benzina. Raccomandato per i motori ove si richieda un livello qualitativo API SL e maggiore protezione alle alte temperatura.

Caratteristiche

- Garantisce buona pulizia del motore.
- L'elevata viscosità aiuta a sigillare e ridurre possibile fughe.
- Minimizza la formazione di depositi, le proprietà antiusura proteggono le parti più sensibili del motore.
- Idoneo per veicoli leggeri che utilizzano GPL o metano come carburante.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SL

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-50
Densità a 15 ºC	g/mL	ASTM D4052	0,884
Viscosità a 100ºC	cSt	ASTM D445	18,5
Viscosità a 40ºC	cSt	ASTM D445	161
Viscosità a -15 °C	cP	ASTM D5293	> 9.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	129
Punto di infiammabilità, vaso aperto	ºC	ASTM D92	> 215
Punto di scorrimento	ºC	ASTM D97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3
Sforzo taglio Igniettore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	> 16,3
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	< 15
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	> 3,7

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.