



## DRIVER HG

### Descrizione

Lubrificante monogrado sviluppato per soddisfare le necessità dei motori a benzina a quattro tempi con esigenze limitate. La capacità detergente mantiene i residui di combustione sotto controllo, evitando che si depositino nel motore. Poiché è prodotto con basi minerali raffinate, gli additivi studiati consentono di controllarne l'ossidazione, la corrosione e l'usura delle parti interne del motore.

### Caratteristiche

- Lubrificante con proprietà antiusura.
- Buone proprietà anticorrosione.
- Basso consumo e stabile all'ossidazione, grazie all'uso di basi raffinate e poco volatili.

### Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SB

### Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE	
GRADO SAE			40	50
Densità a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,891	0,897
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,9	19,1
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	154	225
Indice di viscosità		ASTM D2270	> 95	> 95
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 220	> 230
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-21	-18
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,1	0,1

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.