ELITE EVOLUTION RN 5W-30

Descrizione

Lubrificante sintetico di qualità ACEA C3, particolarmente consigliato nei veicoli dotati di filtri antiparticolato come trattamento dei gas di scarico. È accuratamente formulato per ottenere un basso contenuto di ceneri (Mid SAPS) ed è il lubrificante specifico per i veicoli Renault diesel e benzina che richiedono il livello di qualità RN17. È inoltre un lubrificante a lunga durata, che consente di prolungare notevolmente gli intervalli di cambio olio; sempre seguendo la raccomandazione del produttore.

Caratteristiche

- Il suo basso contenuto di ceneri è indispensabile per il corretto funzionamento delle nuove tecnologie applicate per la riduzione delle emissioni come il filtro antiparticolato diesel (DPF), aiutando così più dei lubrificanti convenzionali a preservare l'ambiente.
- Mantiene pulito il motore, prevenendo la formazione di morchie e depositi causati dalla combustione alle alte temperature. I test di usura delle parti meccaniche mostrano valori ampiamente al di sotto dei limiti richiesti, garantendo così una maggiore durata del motore.
- Previene la perdita di viscosità dovuta al taglio della pellicola lubrificante, possiede elevata resistenza all'ossidazione, allunga notevolmente gli intervalli tra i cambi d'olio senza sacrificare la pulizia del motore.
- La sua tecnologia sintetica e la viscosità attentamente studiata consentono un risparmio di carburante fino all'1% rispetto ad altri lubrificanti, nelle condizioni di prova standard M111FE. Il risparmio di carburante contribuisce anche a ridurre le emissioni di CO2.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- RENAULT: RN17*
- ACEA: C3

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 ºC	g/mL	ASTM D4052	0,855
Viscosità a 100ºC	cSt	ASTM D445	11,6
Viscosità a 40ºC	cSt	ASTM D445	65
Viscosità a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	176
Punto di infiammabilità, vaso aperto	ºC	ASTM D92	> 210
Punto di scorrimento	ºC	ASTM D97	< -36
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC L-36 90	> 3,5
Forza di taglio Iniettore Bosch:Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 11

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.