ELITE MULTITECH 10W-40

Descrizione

Lubrificante multigrado 100% sintetico che combina componenti ad altissimo livello di qualità per l´impiego nei motori turismo e nei veicoli commerciali leggeri. Combina un´elevata resistenza all´ossidazione per ottimizzare il periodo di cambio ed una viscosità che agevola l´avviamento del veicolo, riducendo l´usura.

Caratteristiche

- Lubrificante multigrado a base sintetica che può essere usato in motori a benzina e diesel della maggior parte delle case automobilistiche.
- Tra le varie caratteristiche bisogna sottolineare la resistenza alla formazione dei depositi ad alte temperature e di fanghi a basse temperature, mantenendo la pulizia del motore e pertanto aumentandone la durata.
- È un lubrificante stabile alla perdita di viscosità presentata da alcuni oli multigrado in servizio. In questo modo si mantiene la corretta lubrificazione del motore per tutto il periodo di utilizzo del lubrificante.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SN/CF*
- RENAULT: RN0700/RN0710*
- ACEA: A3/B4
- MB: 226.5/229.3*
- VW: 501 01/505 00*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 ºC	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosità cinematica a 100 ºC	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosità cinematica a 40 ºC	cSt	ASTM D445	97
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice di viscosità		ASTM D2270	> 150
Punto di infiammabilità, vaso aperto	ºC	ASTM D92	> 200
Punto di scorrimento	ºC	ASTM D97	-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,5
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.