

# EV-FLUIDS BRAKE FLUID DOT 5.1

## Descrizione

Fluido sviluppato per i freni idraulici dei veicoli moderni dotati di sistemi di controllo e supporto alla guida come ABS, ESP o ADAS.

È particolarmente indicato per i veicoli elettrici e ibridi grazie ai suoi livelli alti di ebollizione (a secco e a umido), alla bassa viscosità e alla minor conduttività. È conforme alle specifiche DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4 y DOT 3, per questo motivo ha un'ampia applicabilità.

## Caratteristiche

- Compatibile con le guarnizioni e i supporti dei veicoli elettrici e ibridi
- Alto punto di ebollizione
- Ottimale tecnologia di additivazione, che previene la formazione di schiume.
- Alta stabilità termica ed eccellente performance alle alte temperature, che permette periodi di cambio più lunghi
- Non mescolare mai con liquidi per freni a base minerale o silionica (DOT 5.0)

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- Approvato dal laboratorio ufficiale INTA secondo UNE 26-409-92 Sottoclasse A con certificato numero 347\*
- SAE: J 1703/J 1704

- ISO: 4925 (Classes 3, 4, 5.1, 6 & 7)

- US FMVSS 116 DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4, DOT 3

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Aspetto	-	Visivo	Trasparente giallastro
Contenuto idrico	ppm	ASTM D6304	<2000
Densità a 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D1298	1,07
Viscosità cinematica a -40 °C	cSt	ASTM D445	<750
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	>1,5
Punto di ebollizione	°C	SAE J1704	260
Punto di ebollizione a riflusso	°C	SAE J1704	180
pH	-	SAE J1704	>7
Sedimentazione (144h, -40 °C)	-	SAE J1704	Nulla

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.