

EV-FLUIDS COOLANT ANTIFREEZE 50%

Descrizione

Fluido di raffreddamento con eccellente capacità di dissipazione del calore e resistenza all'ossidazione ad alte temperature. Particolarmente adatto per il raffreddamento indiretto di componenti di veicoli elettrici come batterie, motori elettrici o inverter che richiedono un buon controllo della temperatura per ottimizzare il loro funzionamento.

Caratteristiche

- Compatibile con i metalli e le leghe presenti nei circuiti di raffreddamento: alluminio, rame, ghisa, ottone e le leghe più moderne.
- Compatibile con materiali per guarnizioni, giunti e vernici.
- Alta resistenza termica che permette un eccellente raffreddamento dei motori senza ebollizione del fluido, evitando così la cavitazione.
- Contribuisce anche alla protezione dell'ambiente attraverso la sua composizione, poiché è privo di nitriti, ammine e fosfati (NAP free).
- Prodotto adatto al consumo diretto, poiché contiene acqua trattata che impedisce la formazione di depositi calcarei e la corrosione.
- Specificamente progettato per i veicoli elettrici, e può essere utilizzato anche in quei veicoli che richiedono il livello di qualità MAN 324 tipo SNF e NF, così come VW TL 774F e 774C, a condizione che non sia mescolato con altri prodotti.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ASTM: D3306
- CUMMINS: CES 14603
- MB: 325.5/326.5
- UNE: 26-361-88
- BS 6580:2010
- MAN: 324 type Si-OAT
- SAE: J 1034
- VW: TL 774 G (G12++)

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Concentrazione			50%
Colore		Visivo	Magenta
Principio attivo	% peso		50
Densità a 20 °C	g/cm ³	ASTM D5931	1,073
Punto di congelamento	°C	ASTM D1177	-40
pH a 20 °C		ASTM D1287	8,5
Riserva alcalina	ml HCl 0,1N	ASTM D1121	4,6

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.