



# FARMER ORION UTTO

## Descrizione

Olio lubrificante universale per trasmissioni di trattori (U.T.T.O.). La particolare formulazione lo rende adatto all'utilizzo nei cambi, nei gruppi conici differenziali, nelle prese di forza, nei sistemi idraulici, nei freni a disco umido (sinterizzati o composti) e nelle frizioni.

## Caratteristiche

- Eccellente protezione antiusura e capacità di carico, anche in condizioni di lavoro estreme.
- Grado di viscosità SAE J306, 80W.
- Equivalente a 10W-30 secondo norma SAE J300. Non è utilizzabile come olio motore.
- Buona resistenza all'ossidazione e compatibilità con i materiali dei giunti.
- Le caratteristiche di frizione sono studiate appositamente per eliminare lo stridio dei freni umidi e lo scivolamento nei meccanismi delle prese di forza.
- Grazie alla sua versatilità è adatto ad essere utilizzato in una grande varietà di macchine agricole.
- Omologato dai principali fabbricanti di trattori.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- MANULI\*
  - ZF TE-ML: 03E, 05F, 17E, 21F\*
  - API: GL-4/SAE 80W
  - FORD: M2C 134D
  - KUBOTA: UDT
  - NEW HOLLAND/FNHA: FNHA 201.00
  - VALTRA: G2-08 / G2-B10
  - VOLVO: WB 101\*
  - ALLISON: C-4
  - CATERPILLAR: CAT TO-2
  - JOHN DEERE: J-20C
  - MASSEY FERGUSON M-1145/M-1143
  - PARKER DENISON: UTTO/THF
- \*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,881
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,8
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	65
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	> 140
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 180
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.