



# GIANT 1020

## Descrizione

Lubrificante minerale monogrado con potere altamente detergente. Particolarmente indicato per macchine per movimento terra e motori stazionari.

Adatto anche per l'impiego su motori diesel aspirati e leggermente iperalimentati, che operano in condizioni moderate o severe con periodi di drenaggio frequenti.

## Caratteristiche

- Grazie all'elevata capacità detergente, elimina i prodotti originati dalla combustione delle parti più calde del motore. Mantiene puliti gli anelli dei segmenti, garantendo un perfetto isolamento.
- Conserva e prolunga la vita del motore.
- La particolare riserva alcalina (TBN) gli consente di proteggere il motore dalla corrosione, neutralizzando gli acidi formati nella combustione di gasolio con vari contenuti di zolfo.
- Mantiene la pressione idonea in tutte le condizioni di servizio.
- Buone proprietà antiusura, consentono la minima usura nelle parti del motore, aiutando a mantenerne a lungo la massima potenza.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- MTU: Type 1\* (30, 40)
- ALLISON: C-3 (30, 40, 50)
- CATERPILLAR: CAT TO-2 (30, 40, 50)
- MB: 228.0 (30, 40, 50)
- ACEA: E2 (30, 40, 50)
- API: CF/SF (30, 40, 50)
- MAN: 270 (30, 40, 50)
- MTU: Type 1 (50)

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE		
GRADO SAE			30	40	50
Densità a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,892	0,896	0,901
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	11,8	14,9	19,3
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	105	148	218
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	100	100	100
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215	>225	>225
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-24	-21	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,9	8,9	8,9
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,3	1,3	1,3

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.