



# LEADER AUTOGAS 5W-30

## Descrizione

Lubrificante sintetico appositamente raccomandato per motori di veicoli bi-fuel GPL–metano-benzina, sviluppato per garantire una migliore lubrificazione e una maggiore resistenza all'ossidazione, prolungando così la vita utile del motore.

## Caratteristiche

- Eccellente protezione alle alte temperature, lo rende particolarmente indicato per i motori che hanno la possibilità di utilizzare GPL come carburante.
- Elevata resistenza all'ossidazione, contribuisce di conseguenza alla scarsa formazione di depositi e fanghi, mantenendo il motore pulito.
- I risultati ottenuti nei test di usura più esigenti sono ben superiori ai limiti stabiliti per la maggior parte dei lubrificanti motore, garantendone la durata nel tempo.
- Bassi consumi, garantiti dall'utilizzo di basi sintetiche di altissima qualità.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API: SN\*

• ACEA: C3

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,850
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	12,3
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	75
Viscosità a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	162
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>180
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6,0
Sforzo taglio Igniettole Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	>9,3
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<10
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.