



# LEADER TDI 15W-40

## Descrizione

Lubrificante multigrado con base minerale e sintetico molto polivalente, sviluppato per l'impiego nei motori turismo diesel ad iniezione diretta, comunque perfettamente valido nei motori alimentati ad iniezione indiretta. Il lubrificante LEADER TDI 15W-40 evita la formazione di depositi nel turbocompressore e protegge contro l'usura i componenti interni del motore nel funzionamento ad alte temperature. Inoltre presenta un'eccellente resistenza all'ossidazione ed all'invecchiamento ed è dotato di un alto potere detergente e disperdente.

## Caratteristiche

- Adatto ad ogni tipo di motore diesel leggero, ad iniezione diretta o iniezione indiretta, eccetto per motori TDI del gruppo SEAT-AUDI-VW-SKODA che usano iniettore a pompa unitario.
- Alto potere detergente che consente di neutralizzare gli acidi prodotti nella combustione anche quando sono utilizzati carburanti con maggior contenuto di zolfo.
- Molto stabile all'evaporazione. Mantiene la pressione adeguata a qualsiasi temperatura e in tutte le condizioni di funzionamento con un consumi minimi.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SL/CF\*
- MB: 229.1

- ACEA: A3/B4
- \*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,880
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	107
Viscosità a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	138
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,5
Sforzo taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.