



MASTER ECO HYBRID

Descrizione

CARBON NEUTRAL

Lubrificante di bassa viscosità sviluppato per offrire il miglior rendimento nei veicoli ibridi con motori a benzina ed elettrici, sia per quelli ricaricabili con connessione alla rete elettrica (PHEV) che non ricaricabili (HEV).

Questa particolare gamma di lubrificanti è formulata per proteggere i motori termodinamici nelle situazioni più complicate di partenza-fermata (start-stop) che si producono di frequente in questo tipo di veicoli. Inoltre in normali condizioni di conduzione, questi lubrificanti consentono un risparmio di carburante (Fuel Economy). Per questo i prodotti HYBRID contribuiscono alla riduzione delle emissioni di CO2 nell'atmosfera e sono la perfetta scelta per conducenti coscienti per il medio ambiente utilizzando veicoli ibridi

I lubrificanti Master ECO Hybrid 0W-16, 0W-20, 5W-30 sono **Carbon Neutral** in quanto riduce al minimo le emissioni durante la sua produzione, massimizza l'uso di imballaggi con un alto contenuto di materiale riciclato e compensa le emissioni residue durante tutto il ciclo di vita che non han potuto essere evitate. A tal fine sono stati utilizzati crediti verificati per progetti basati sulla natura, che oltre a rimuovere CO2 dall'atmosfera, migliorano la biodiversità e supportano lo sviluppo delle comunità locali (1 credito = 1 tonnellata di CO2)

Caratteristiche

- Lubrificanti 100% sintetici, molto stabili e resistenti alla degradazione.
- Prodotti di bassa viscosità. Riducono il consumo di carburante senza rinunciare ad una elevata protezione del motore a combustione anche nelle più severe condizioni di utilizzo start-stop.
- Lubrificanti formulati per il rispetto del medio ambiente.
- Prodotti particolarmente raccomandati per i veicoli del gruppo TOYOTA.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SP* (0W-16, 0W-20, 5W-30)
- ILSAC: GF-6A* (0W-20, 5W-30)
- ILSAC: GF-6B* (0W-16)
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE		
GRADO SAE			0W-16	0W-20	5W-30
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,844	0,850	0,850
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2	8,3	10,5
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	36	43	62
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	164	170	160
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	225	225	240
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,3	7,3
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-39	<-39	<-39

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.





MASTER ECO HYBRID

Elenco dei veicoli dove si raccomandano questi prodotti:

Marca	Modello	RP HYBRID
Infiniti	Q50	5W-30
Lexus	CT	0W-20, 5W-30
Lexus	IS	0W-20, 5W-30
Lexus	RC	0W-20, 5W-30
Lexus	LC	0W-20, 5W-30
Lexus	GS	0W-20, 5W-30
Lexus	LS	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	ES	0W-16 (da 2018), 0W-20, 5W-30
Lexus	NX	0W-20, 5W-30
Lexus	LX	0W-20, 5W-30
Lexus	GX	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	UX	0W-16 (da 2019)
Mitsubishi	Outlander	0W-20, 5W-30
Subaru	XV	0W-20, 5W-30
Subaru	Forester	0W-20, 5W-30
Toyota	Yaris	0W-16 (da 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Corolla	0W-16 (da 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Auris	0W-20, 5W-30
Toyota	Prius	0W-16 (da 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	C-HR	0W-16 (da 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	RAV4	0W-16 (da 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Camry	0W-16 (da 2019), 0W-20, 5W-30
Toyota	Avalon	0W-16 (da 2019)
Toyota	Aygo	0W-16 (da 2018), 0W-20, 5W-30

**Questo elenco è stato elaborato con il fine di aiutare ad identificare se i lubrificanti in questione sono adeguati per i veicoli, Repsol dispone delle omologazioni formali descritte in questo documento. D'altra parte questa scheda tecnica è stata elaborata alla data sotto indicata a piè di pagina, per cui potrebbe non includere veicoli posteriori a tale indicazione ma anche in riferimento quelli indicati è conveniente che si verifichi se il grado SAE e il livello di qualità evidenziati nel manuale di manutenzione coincidono con quelli dichiarati in questa scheda tecnica.*